



**CAMPECHE**  
GOBIERNO DE TODOS



## SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO INDUSTRIAL PESQUERO DE CHAMPOTÓN, CAMPECHE

En la Ciudad de Champotón, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las 10:30 horas del día 17 de octubre del 2024, se reunieron en la Sala de Juntas del P.I.P. de Champotón, Ex-Hacienda Paraíso, para llevar a cabo la reunión Ordinaria del Comité de Operación, del mes de **septiembre** del 2024; en calidad de suplente del presidente del Comité de operación el **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES**, Director General de la APICAM, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité y Subgerente del P.I.P. de Champotón; el **TSU. GAUDENCIO HIDALGO ZAVALA** en representación del **CAP. ANTONIO GARCIA GALLARDO**, Comisionado de la Subgerencia de Protección a Instalaciones Portuarias; el **LIC. FREDDY CORTAZAR YABUR**, Comisionado de la Subgerencia de Operaciones del P.A.C. de Seybaplaya; el **LIA. GAMALIEL JEDZELEEX GUILLEN FLORES**, Capitán de Puerto de Champotón; la **ING. DORIAN DAMARIS VAZQUEZ MALDONADO**, directora de Protección Civil de Champotón; la **LIC. WENDY GUADALUPE MARTINEZ VELA**, en representación de la SADER Champotón; el **C. JESUS EDUARDO CANO MONTERO**, representante de la Subdirección de Gobernación del Municipio de Champotón; el **C. JAVIER COSGALLA DELGADO**, Presidente de la Asociación Ribereños de Champotón; La presente sesión ordinaria del Comité de Operación se desarrolló conforme al siguiente;

### ORDEN DEL DÍA:

- I. Lista de asistencia.
- II. Declaración de Quórum.
- III. Aprobación del Acta de la asamblea anterior.
- IV. Seguimientos.
- V. Seguridad Portuaria.
- VI. Asuntos Generales.
- VII. Clausura de la Reunión.

#### PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Lista de asistencia.

El **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADA**, secretario técnico del Comité, realiza el pase de lista de asistencia, confirmándose la presencia de los invitados.

#### SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Declaración de Quórum.

Se confirma la presencia del Quórum legal para iniciar la sesión.

#### TERCERO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Aprobación del Acta de la Asamblea anterior.

El **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADA**, secretario técnico del Comité, somete a votación la aprobación del acta de la asamblea anterior, aprobándose ésta por mayoría.

#### CUARTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Seguimientos.

En este punto, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, dio lectura a lo siguiente:

- Se realizó la limpieza de muelles, vialidades, áreas verdes, desagües pluviales y vialidades.
- Se dio mantenimiento a los equipos de limpieza y trabajo del personal de mantenimiento.
- Se participó en la limpieza de playas 2024, organizado por el Municipio de Champotón
- Se realizó el Comité de Operación del puerto de Champotón de agosto de 2024.

#### QUINTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Seguridad portuaria.

El **TSU. Gaudencio Hidalgo Zavala** en representación del **Cap. Antonio García Gallardo**, Comisionado de la Subgerencia de Protección de la Instalación portuaria, en uso de la palabra, realiza el informe correspondiente al mes de agosto de 2024.

Ingresos		septiembre 2024	Producto que sale	
		Reporte de embarcaciones		
Camionetas	679	Arribos 637	Escama fresco	195,400 kg
Autos	205	Zarpes 649	Escama congelado	20,100 kg
Motos	1,128		Marisco fresco	0 kg
Tráileres	14		Marisco congelado	28,000 kg
Usuarios	4,784			

#### SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA: Asuntos generales.

En este punto, el **LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**, secretario técnico del Comité, abrió la mesa para el diálogo entre los asistentes, solicitando participar:







**CAMPECHE**  
GOBIERNO DE TODOS



El **Lic. Salvador Espínola Espadas**, secretario técnico del Comité, en uso de palabra informa, el inicio de los trabajos del cambio de las luminarias en los muelles, la colocación un letrero a la entrada del puerto, donde se señalan las indicaciones de los colores de las banderolas, que establece la Capitanía de Puerto. Comenta que aún con mal tiempo los pescadores pueden ingresar al muelle para revisar sus embarcaciones atracadas dentro del puerto.

El **LIA. Gamaliel Jedzeleex Guillén Flores**, Capitán de Puerto de Champotón, en uso de la palabra comenta, el semáforo meteorológico es para la seguridad de las embarcaciones, donde señalamos que hay una perturbación que puede poner en riesgo sus actividades. Anteriormente manejaban banderas color amarilla y roja; lo correcto es bandera azul que significa puerto abierto a todas las embarcaciones, bandera amarilla que tengan precaución al salir porque hay la probabilidad de un mal tiempo, bandera roja cierre de puerto y si salen puede peligrar su vida. Optamos, por varios comentarios de confusión, implementarlo como lo indica la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ya que es el estándar internacional. La bandera roja se colocará cuando las condiciones sean desfavorables para todo tipo de embarcación y para las embarcaciones ribereñas bandera azul y abajo una amarilla para indicar que la bandera azul les corresponde a las embarcaciones mayores ellos si pueden salir y la amarilla a las embarcaciones menores como precaución, pero mantenemos puerto cerrado.

El **C. Javier Cosgalla Delgado**, presidente de la Asociación Ribereños de Champotón, en uso de la palabra comenta, en reuniones sostenidas con los pescadores les ha comentado que cuando allá cierre de puerto y salen a trabajar, es bajo su propio riesgo. Agrega que es necesario capacitarlos para que entiendan y sugiere realizar una reunión con los permisionarios y ellos permitan que salgan sus embarcaciones cuando haya mal tiempo.

La **Ing. Dorian Damaris Vázquez Maldonado**, directora de Protección Civil de Champotón, en uso de la palabra comenta, durante el paso del Huracán Milton hubo confusión por parte de la ciudadanía, como protección civil manejamos cierto semáforo dependiendo de las indicaciones de la SEPROCI y es diferente a como lo maneja la Capitanía de Puerto. Por otro lado, al no haber autoridad para no permitir hacerse a la mar a los pescadores, se les podría hacer firmar un acta de responsiva, donde ya se les dio el curso y tienen el conocimiento que se les aviso. Agrego hace falta informar a la población como se maneja los diferentes semáforos de Protección Civil y Capitanía de Puerto.

El **Lic. Freddy Cortazar Yabur**, comisionado de la Subgerencia de Operaciones del P.A.C. de Seybaplaya, en uso de la palabra comenta, en el tema portuario en Lerma, Seybaplaya y Champotón, los cierres de puerto lo manejan la autoridad marítima ósea, la Capitanía de Puerto, los puertos funcionan a través de los comités y lo conforman varias autoridades, principalmente la Capitanía de Puerto y la SEMAR que normalmente tienen el tema de la seguridad y tiene que haber coordinación con la gente civil. En el puerto de Seybaplaya, la Capitanía emite el escrito de cierre de puerto y se coloca la bandera en la asta, se avisa a los permisionarios y se coordina protección civil con la Capitanía en los cierres de puerto. Sabemos que Protección Civil sigue los fenómenos meteorológicos y es la parte que corresponde a ustedes con la población. Hay que darles el curso, manejar una lista de asistencia, que firmen donde lo están recibiendo y si aún con el conocimiento deciden zarpar ya es decisión propia.

La **Ing. Dorian Damaris Vázquez Maldonado**, directora de Protección Civil de Champotón, en uso de la palabra comenta, para evitar la confusión de la población, se colocará en los lugares estratégicos, una lona con los señalamientos de la Capitanía y otra con los de Protección Civil, para que la gente sepa identificar los diferentes avisos.

**SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DIA:** Clausura de la sesión.

No habiendo otro punto que tratar, en uso de la palabra el LAE. Salvador Espínola Espadas, Subgerente del P.I.P. de Champotón y secretario técnico, agradece a todos su participación y procede a clausurar la reunión, siendo las 11:20 horas del mismo día.

**PROF. BENITO CANDELARIO PACHECO ARÉVALO**

Suplente del Presidente del Comité de  
Operación del P.I.P. de Champotón

**LAE. SALVADOR ESPÍNOLA ESPADAS**

Secretario Técnico del Comité de  
Operación del P.I.P. de Champotón

